

Архангельский Н. В.

Николай Васильевич Архангельский родился 10 апреля 1921 г. в деревне Асеево Шедринского района Челябинской области в семье учителя Василия Алексеевича Архангельского. В 1933 г. Василия Алексеевича направили на север Ямала «для организации и развития народного образования». На Ямале Василий Алексеевич работал директором Полноватской, Казымской, Мужевской семилетних школах. Преподавал математику, заведовал учебной частью.

На уроках труда в школьной мастерской дети изготавливали различные предметы, а Коля Архангельский, увлекшись авиамоделированием, из специальной бумаги склеивал воздушные шары. Затем, наполняя их горячим воздухом, запускал в небо. Тогда и зародилась у него мечта летать, которую он в дальнейшем воплотил в реальность.

Для того, чтобы стать летчиком, Николаю необходимо было получить среднее образование. По этой причине в 1937 г. Коля переехал в город Шадринск, где и продолжил свое образование. После уроков строил модели самолетов в клубе Осовиахима. А летом 1938 г. сам поднялся на планере в голубой простор неба. Это был очередной этап в достижении поставленной цели.

Когда он узнал, что в Челябинске есть авиаклуб, куда принимают рабочую молодежь, Николай поехал в Челябинск. Там он устроился работать учеником слесаря на Челябинский тракторный завод, а вечерами учится в 10-м классе и занимается в аэроклубе.

В 1940 г. Архангельский поступил в Оренбургское военное авиационное училище. Когда началась война он после учебы был направлен в 57-ой бомбардировочный полк 1-го Белорусского фронта. Так сбылась мечта Николая – он стал военным летчиком.

Шла война, и каждый по-своему бил врага. Николай Архангельский, воздушный разведчик, боролся с врагом при помощи фотокамеры, которая была установлена на пилотируемом им самолете. Архангельский оставил после себя много фотоснимков, ставших архивными материалами.

Более 220 боевых вылетов сделал Николай Архангельский за два с половиной года боевых действий на Юго-Западном, Центральном и 1-м Белорусском фронтах, сражался под Волгоградом и Курском, в Белоруссии и Польше. Бомбил вражеские аэродромы и железнодорожные узлы, штурмовал укрепления фашистских войск. Не менее ста раз экипажу Архангельского приходилось летать на разведку аэродромов и подходящих резервов врага.

15 января 1944 г. при бомбардировке самолетами авиаполка узловой станции со странным названием Старушки в Белоруссии экипажу лейтенанта Архангельского пришлось отбить семь атак истребителей противника. «Фашистские истребители, как голодные коршуны, набрасывались на советский самолет. А он то взмывал вверх, то камнем падал вниз. Казалось, его подбили, и он вот-вот врежется врежется в железнодорожные постройки. Но самолет был неуязвим. Ворвавшись в стаю «коршунов» и рассеяв их по

сторонам, он вновь мчался к станции», - вспоминали свидетели произошедшего. Несмотря на все препятствия, бомбардировщик все же сбросил свой смертоносный груз на эшелоны противника, что и запечатлела фотокамера Архангельского. Задание было выполнено, снимки железнодорожной станции вовремя доставлены тем, кто их ждал.

Архангельский известен и как мастер боевого удара. Именно он на станции Тошица разбил в щепы эшелон, груженный боеприпасами и продовольствием. Это он разбомбил переправу через Западный Буг, тем самым отрезав путь к отступлению крупной группировке войск противника. Это он сбил на станции Нарышкино «Юнкерс», возвращавшийся после обстрела наших позиций.

Отважный летчик награжден орденами Красной Звезды и Боевого Красного Знамени, Отечественной войны второй степени и двумя медалями. Командование отметило боевые заслуги старшего лейтенанта Николая Васильевича Архангельского и назначило его заместителем командира эскадрильи.

Правительство США от лица президента Рузвельта за технически грамотную эксплуатацию американского самолета «Бостон» наградило советского летчика золотой медалью за «Боевые заслуги». 26 октября 1944 г. Николаю Архангельскому было присвоено звание Героя Советского Союза.

Погиб Никой Архангельский 14 января 1945 г. Он повторил подвиг капитана Гастелло. В небе над Польшей при выполнении боевого задания загорелся от немецкого снаряда его самолет. Пилот направил свою горящую машину в место скопления вражеской техники, пожертвовав своей собственной жизнью и жизнью членов экипажа.

Захоронен Николай Васильевич вместе с экипажем в Польше, вблизи города Радзиня. Имя Николая Архангельского носят Мужевская средняя школа и улица районного центра.